



УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Северо-Западного  
управления Росавиации

С.Е.Ковалев

06 2008 г.

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель Северо-Западного  
ОУ Росавиации

СОГЛАСОВАНО:

Начальник:  
управления- главный  
государственный инспектор  
Северо-Западного УГАН  
ФСНСТ

СОГЛАСОВАНО:

Начальник штаба  
войсковой части 09436  
генерал-лейтенант



В.К. Халиков

2008 г.

«03» 03

Г.В. Полюдов

2008 г.



В.Н. Осташко

2008 г.

## ИНСТРУКЦИЯ

по производству полетов в районе посадочной  
площадки

«Угольная»

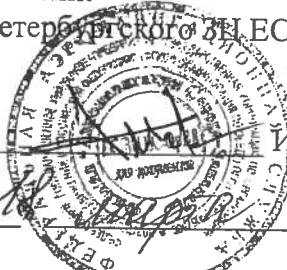
Мурманск  
2008 год



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ**  
**инструкции по производству полетов в районе**  
**посадочной площадки «Угольная»**

**СОГЛАСОВАНО:**

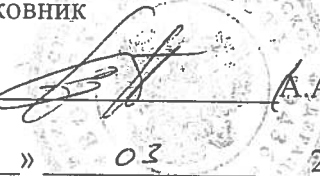
Начальник  
С-Петербургского ЗН ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_  
И. Д. Исаев  
« 12 » 03 2008 г.

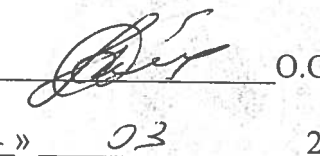
Главный штурман в/ч 09436  
полковник

  
\_\_\_\_\_  
В. Федоренко  
« 12 » 03 2008 г.

*Вру* Начальник центра управления  
авиацией КП в/ч 09436  
полковник

  
\_\_\_\_\_  
А. Алешкин  
Ю. С. Смирнов  
« 12 » 03 2008 г.

Начальник САИ в/ч 09436  
подполковник

  
\_\_\_\_\_  
О. Свищев  
« 12 » 03 2008 г.



## Лист согласования

Начальник службы движения МЦ ОВД



А.И. Макавяцкас

2007г.

Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД  
подполковник



Д.В. Применко

2007г.



**Содержание**

1. Общие положения	3
2. Описание площадки	3
3. Район посадочной площадки	3
4. Выполнение полетов	4
5. Обслуживание воздушного движения	4
6. Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	5
7. Обеспечение полетов	5
8. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	7
Приложения:	
№1. Карта структуры воздушного пространства	8
№10. Схема-кроки ИП	9





ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ  
В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ УГОЛЬНАЯ

Лист регистрации изменений дополнений к инструкции

№ поправки	Номера страниц, на которых внесены изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись лица внесшего изменения



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ УГОЛЬНАЯ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Посадочная площадка (ПП) Угольная предназначена для взлета и посадки вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-32 и других типов ВС, взлетная масса которых не превышает максимальной взлетной массы указанных воздушных судов, при выполнении транспортно-связных полетов без постоянного базирования.
- 1.2. Посадочная площадка принадлежит ОАО "Мурманское морское пароходство".
- 1.3. Ответственность за поддержание технического состояния ПП в соответствии с требованиями нормативных документов ГА и охранные мероприятия несет владелец ПП.
- 1.4. Старший авиационный начальник – Командир летного отряда ООО «Мурманавиаком».

## 2. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ.

- 2.1. Площадка расположена на северо-западной окраине города Мурманск, на берегу Кольского залива.
- 2.2. Географические координаты ПП: 69° 00,306 ' с.ш., 033° 03,328 ' в.д.
- 2.3. Абсолютная высота - Нпп.=+30м.
- 2.4. № часового пояса - 2.
- 2.5. Магнитное склонение - +11°.
- 2.6. Посадочная площадка имеет прямоугольную форму размером 30х30м. Поверхность ровная, каменистая. Рабочая площадь размером 10х10м., поверхность – бетон, маркирована тумбами красного цвета с встроенными контурными огнями. Разрешается эксплуатация ПП при плотности и прочности ее поверхности не ниже значений, предусмотренных РЛЭ соответствующих типов ВС.
- 2.7. Подходы к площадке открытые. Характерные ориентиры: причал и железная дорога. Разрешенный сектор подхода, захода на посадку и взлета - 150°-350°.
- 2.8. Минимум ПП для взлета и посадки:
  - 150х2000м при выполнении транспортно-связных полетов;
  - 100х1000м при выполнении срочных сан.заданий и АСР.

## 3. РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

- 3.1. Район для посадочной площадки не устанавливается. Посадочная площадка расположена в зоне Мурманского РЦ ЕС ОрВД.
- 3.2. Местность – холмистая. В районе посадочной площадки имеются следующие искусственные препятствия:

Таблица №1

Искусственные препятствия в районе площадки.

№п/п	Наименование препятствий	Нотн, м	А, град	S, м	Маркировка
1.	Здание склада	7	25	45	нет
2.	Здание склада	7	100	70	нет
3.	Цистерны	5	140	30	нет



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ  
В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ УГОЛЬНАЯ**

**Запасные аэродромы.**

Таблица №2

Название аэродрома	Расположение	АНЗ кг				
		МПУ	S,км	Ми-2	Ми-8	Ка-32
Мурманск	24 км ю-з г.Мурманск	194	28	160	400	400

**4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.**

- 4.1. Полеты на площадку выполняются по ПВП. Подход к площадке осуществляется над Кольским заливом на безопасной высоте ( $H_{и}=100м$ ). Заход на посадку осуществляется против ветра в разрешенном секторе. Посадка разрешается после осмотра путем пролета над площадкой на высоте не ниже 50м. с целью уточнения направления и скорости ветра, отсутствия препятствий на площадке. При заходе на площадку экипаж ВС обязан доложить курс и место захода в эфир.
- 4.2. Выход осуществляется после набора высоты не менее 100м по прямой с курсом взлета, далее над Кольским заливом на безопасной высоте ( $H_{и}=100м$ ) по заявленным маршрутам с докладом курса и места взлета в эфир.
- 4.3. При невозможности посадки на площадке экипаж следует на запасной аэродром на безопасной высоте. Маршрут полета на площадку указан в приложении 1.

**5. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

- 5.1. Посадочная площадка Угольная расположена в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД.
- 5.2. Органы ОВД на ПП отсутствуют. ОВД осуществляют диспетчерские пункты Мурманского РЦ ЕС ОрВД в пределах своих районов ответственности. Мурманск(Вышка)-120,3Мгц и Мурманск(Район)-126,0.
- 5.3. Порядок подачи заявок и сообщений о начале и окончании полётов.  
Подача заявок и сообщений о начале и окончании полётов осуществляется в соответствии с правилами предоставления заявок и сообщений на использование ВП РФ в органы ЕС ОрВД и органы ВВС ПВО.  
Заявки на полёт ООО "Мурманская авиационная компания" подаются накануне дня вылета экипажем ВС, или производственным отделом, через АДП Мурманск не позднее 14 часов (МСК). Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД разрешение на использование воздушного пространства РФ вне воздушных трасс и МВЛ не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователем ВП.



**6. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ  
В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, ПРИ  
ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ  
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".**

6.1. При ухудшении погоды ниже установленного минимума, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром и согласовать дальнейшие действия со службой УВД.

6.2. Основным способом восстановления ориентировки считать выход на ШВРС Мурманск.

6.3. При возникновении в полете особых случаев экипаж и диспетчер действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов. Действия экипажа при взлете и посадке в условиях снежного (песчаного, пыльного) вихря: согласно требований ФАП полетов в ВП РФ, РЛЭ ВС, РПП, НПП ГА-85. При полетах с грузом на внешней подвеске экипаж руководствуется требованиями НПП ГА-85, РЛЭ.

6.4. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Ковер":

при получении сигнала "Ковер", диспетчер немедленно освобождает указанный район от воздушных судов, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск воздушных судов;

экипажи воздушных судов немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.

6.5. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Стрела":

для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела", все воздушные суда, выполняющие полеты в качестве контрольных целей, проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.

6.6. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Режим":

при получении сигнала "Режим" экипаж воздушного судна уточняет у диспетчера причину сигнала и, если возможно, устраняет ее. Для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение и при отклонении от МВЛ или установленного маршрута энергично выходит на линию заданного пути;

при входе в район "местного режима полетов" - немедленно покидает этот район;

диспетчер оказывает всестороннюю помощь экипажу для прекращения нарушения режима полета, докладывает руководителю полетов и в адрес, согласно ТС ГА.

**7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.**

**7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.**

7.1.1. Обеспечение аэронавигационной информацией экипажей осуществляется в базовом аэропорту.

7.1.2. Аэронавигационная документация сосредоточена в штурманской комнате аэропорта Мурманск и в штурманской комнате летного отряда.

7.1.3. Введенные ограничения и запреты доводятся до экипажа по радио диспетчером УВД, под управлением которого находится воздушное судно.

**7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.**

7.2.1. Прогностическое обеспечение полетов ВС осуществляет АМСГ Мурманск в соответствии с НМО ГА-95, согласно плана полетов и поступивших дополнительных заявок.

7.2.2. Для метеообеспечения используется прогноз по площади №2 Кольского полуострова, 6-ти (при необходимости 9-ти) часовые прогнозы погоды выпускаются в период полетов через





## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ УГОЛЬНАЯ**

каждые три часа с заблаговременностью не менее одного часа до начала срока их действия. По мере необходимости составляются коррективы к прогнозам и предупреждения о возникновении опасных для авиации явлений погоды.

7.2.3. В случае, если при снижении на предпосадочной прямой экипаж обнаружил скопление птиц, угрожающих безопасности полета, он должен принять все меры для предотвращения столкновения с птицами вплоть до ухода на второй круг.

### **7.3. Обеспечение средствами связи, РТО полетов и светотехническое обеспечение.**

7.3.1. Средства связи отсутствуют.

7.3.2. Светотехническое оборудование ПП отсутствует. Светосигнальное оборудование вертолетной ПП состоит из посадочных огней белого цвета, постоянного излучения по углам ПП.

### **7.4. Инженерно-авиационное обеспечение.**

7.4.1. Техническое обслуживание воздушных судов не производится.

7.4.2. Экипаж воздушного судна выполняет послеполетный, предполетный осмотр ВС после каждой посадки в объеме, установленном РЛЭ. Результат осмотра записывается в бортовой журнал.

### **7.5. Аэродромно-техническое обеспечение.**

7.5.1. Ответственность за содержание ПП, а также за своевременную подачу информации о технической годности для выполнения полетов несет ОАО "Мурманское морское пароходство".

7.5.2. Схема расположения ПП представлена в Приложении 12.

### **7.6. Медицинское обеспечение полетов.**

7.6.1. Медицинское обеспечение полетов согласно НПП ГА-85 п.п.4.12.5.

### **7.1. Обеспечение мер авиационной безопасности.**

7.7.1. Режимно-охранное обеспечение производится владельцем площадки.

### **7.8. Поисково-спасательное обеспечение.**

7.8.1. Поисково-спасательное обеспечение – Мурманская база, место базирования - а/п Мурманск. Вертолет Ми-8 «Мурманской авиационной компании». Круглосуточно.

Ответственным является Генеральный директор ООО «Мурманская авиационная компания».



**VIII РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ  
НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ( АВИАЦИОННЫЙ ШУМ  
И ВЫБРОСЫ ЗАГРЕЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ )**

8.1 Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду не предусмотрено.

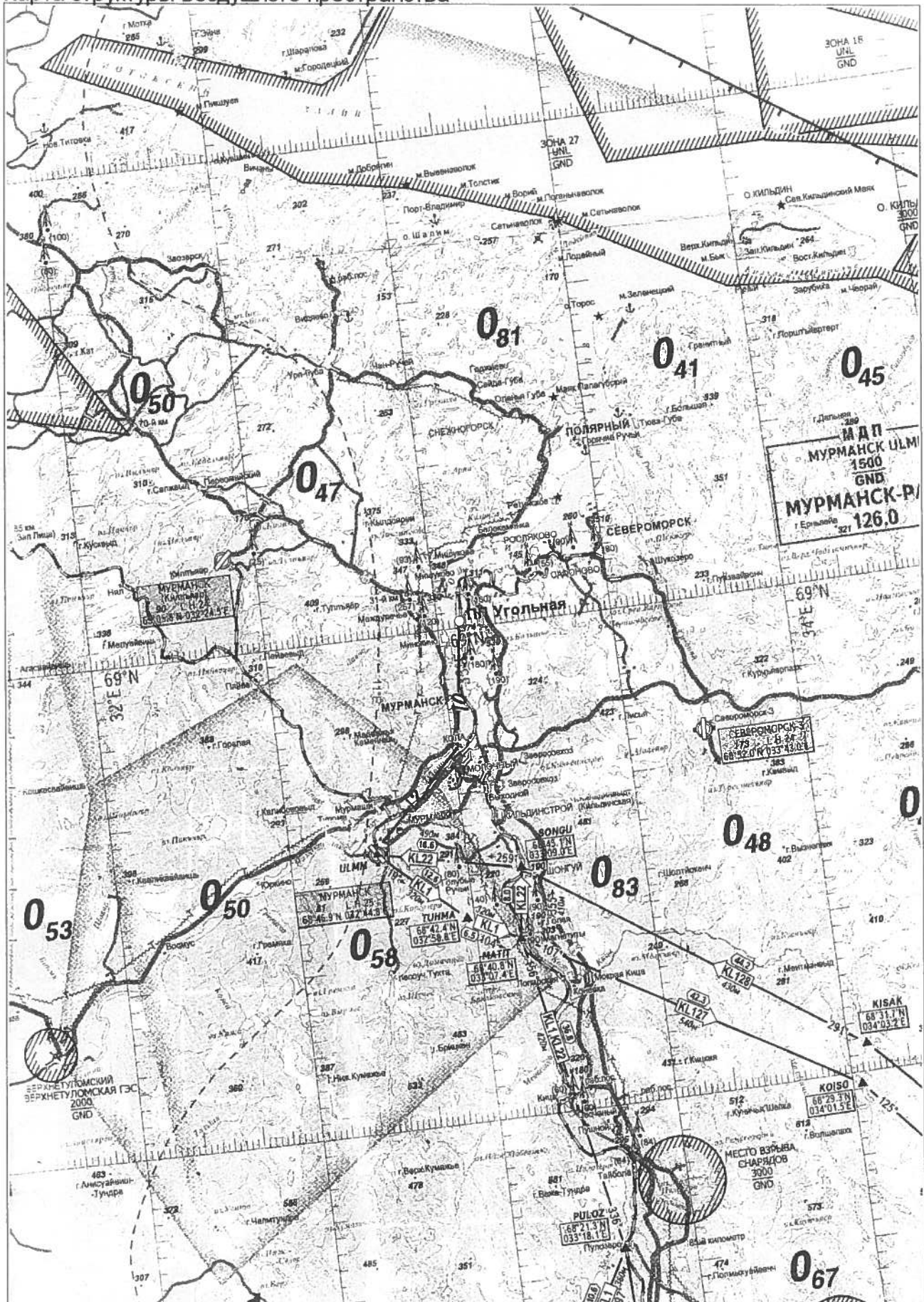
8.2 Личный состав, связанный с транспортировкой, приёмом и выдачей технических жидкостей, ознакомлен под роспись с мерами безопасности при обращении с ними.

Ген. директор ООО «Мурманавиасервис» \_\_\_\_\_ Смирнов А.М.

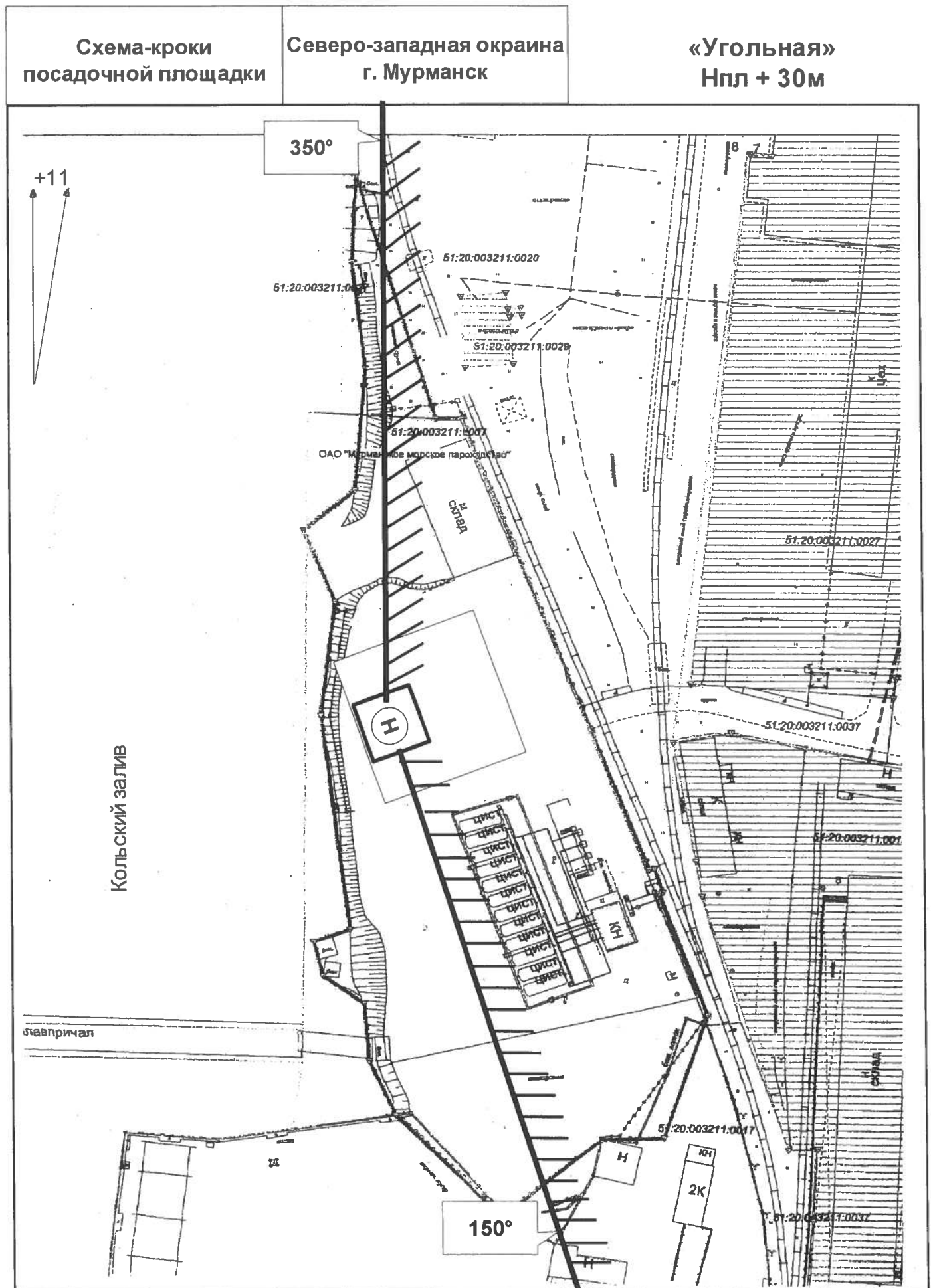




## Карта структуры воздушного пространства







не в масштабе

